

MAG

15

Grand
Paris
express

DE SAINT-DENIS - PLEYEL
À CHAMPIGNY CENTRE

EST

MAI 2024

#01 LE MAGAZINE DU TRONÇON EST DE LA FUTURE LIGNE 15

10/ Levée de rideau
sur les constructeurs
de la ligne

9/ Préparer la
construction
du nouveau métro

19/ Un accès express
au pôle administratif
de Bobigny

ÉDITO

Cette année, les travaux du tronçon Est de la ligne 15 accélèrent, l'occasion de lancer le magazine qui suivra l'ensemble du projet.

Cette nouvelle publication vous embarque au cœur des travaux, le long des 23 km de tunnel, 12 futures gares, 24 chantiers d'ouvrages de services et d'un centre d'exploitation. Elle vous fait pénétrer dans les coulisses d'un projet XXL qui va transformer les mobilités et offrir de nouvelles perspectives, en facilitant l'accès à l'emploi, à la formation, aux loisirs ou encore à la culture. *MAG 15 EST* met en lumière les acteurs qui se mobilisent aujourd'hui pour améliorer le quotidien de tous les Franciliens demain.

Près de cinq ans après les premiers travaux préparatoires de la ligne 15 Est, les deux groupements chargés de sa construction viennent d'être désignés à quatre mois d'intervalle et prennent progressivement place sur les chantiers. Découvrez ces entreprises, dans le dossier qui leur est consacré, mais surtout la conception-réalisation, un modèle inédit de construction pour une ligne du Grand Paris Express. Retrouvez également les premières perspectives des gares du tronçon qui reliera Champigny Centre à Saint-Denis - Pleyel en 2031.



La future gare Bobigny - Pablo Picasso, © Architecturestudio

15



6



10



14



19

SOMMAIRE

04 GRAND ANGLE

Un chantier au rendez-vous

06 ALLONS AUX NOUVELLES

Un point sur les travaux de la ligne 15 Est

08 DES CHIFFRES ET DES LETTRES

Le chiffre et la lettre clés de cette édition

10 DOSSIER

Levée de rideau sur les constructeurs de la ligne

14 LIGNE DE RENCONTRES

Élise Gourdy-Bléniat, nous raconte *Destination design*

17 SUR LE RESTE DE LA LIGNE

Les actualités des tronçons Sud et Ouest de la ligne 15

18 CROISONS-NOUS

À la rencontre des agents de proximité

19 UN POINT SUR LA LIGNE

Un accès express au pôle administratif de Bobigny

Conception : l'agenceverte - Réalisation : groupement b² pour la Société des grands projets - Mai 2024
pp. 3, 6 : Société des grands projets / Sylvain Cambon | pp. 1, 2, 4, 5, 6, 10 : Société des grands projets / Gérard Rollando | pp. 3, 14, 15 : Société des grands projets / Bastien André | pp. 3, 7, 8, 18, 19 : Société des grands projets / Anne-Claude Barbier | p.17 : Société des grands projets / Olivier Brunet | p. 7 : SNCF Gares et Connexions
pp. 9, 10, 17 : Société des grands projets / Pierre-Augustin Crenn
Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 mail de la Petite Espagne - 93200 Saint-Denis
Impression : PPA-èsPRINT - 2 avenue du Président Salvador Allende - 93106 Montreuil Cedex

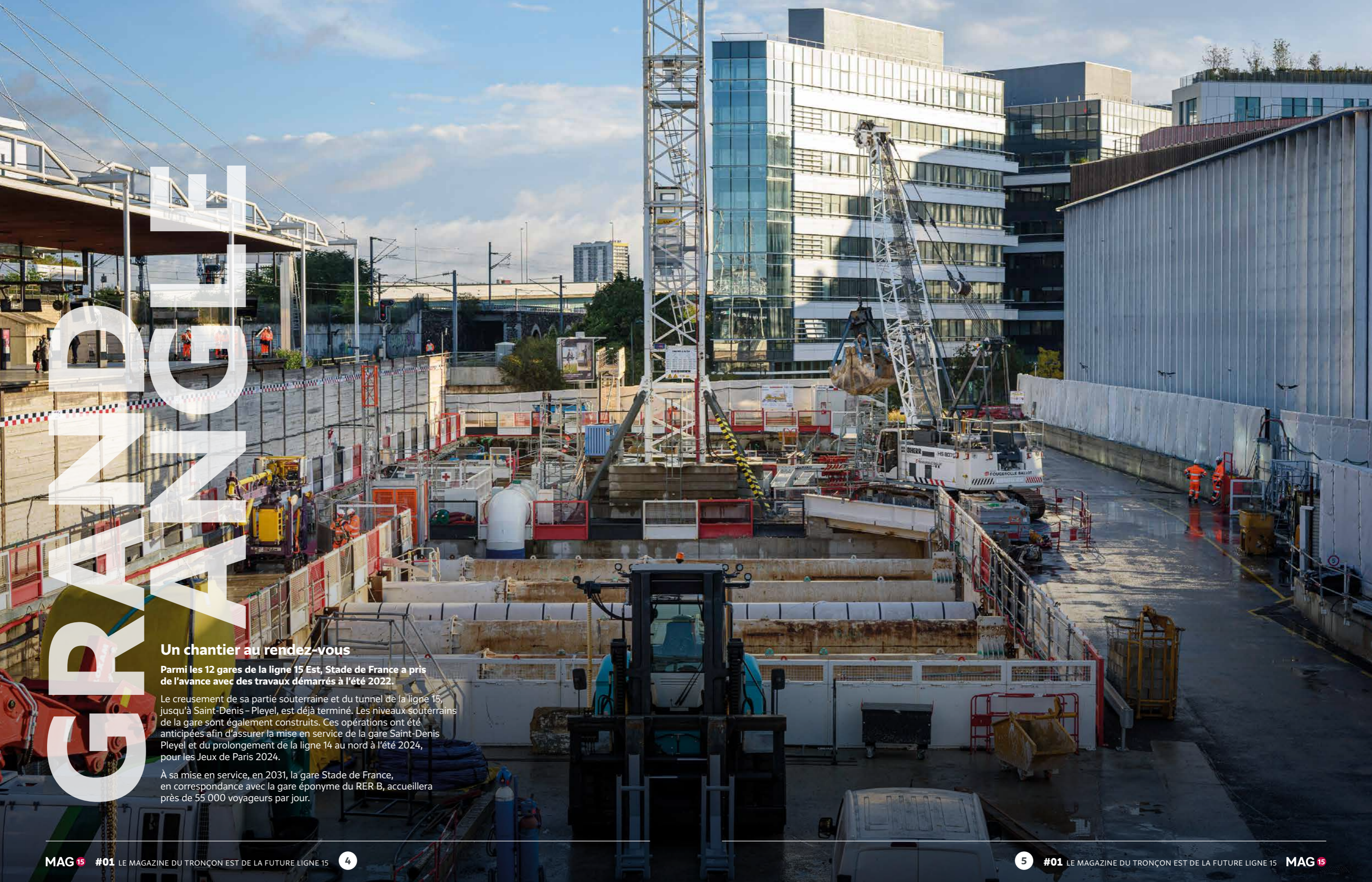


**Société
des Grands
Projets**

**LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS DEVIENT
LA SOCIÉTÉ DES GRANDS PROJETS**

Plus d'information sur notre nouveau site : societedesgrandsprojets.fr





PROJET

Un chantier au rendez-vous

Parmi les 12 gares de la ligne 15 Est, Stade de France a pris de l'avance avec des travaux démarrés à l'été 2022.

Le creusement de sa partie souterraine et du tunnel de la ligne 15, jusqu'à Saint-Denis-Pleyel, est déjà terminé. Les niveaux souterrains de la gare sont également construits. Ces opérations ont été anticipées afin d'assurer la mise en service de la gare Saint-Denis Pleyel et du prolongement de la ligne 14 au nord à l'été 2024, pour les Jeux de Paris 2024.

À sa mise en service, en 2031, la gare Stade de France, en correspondance avec la gare éponyme du RER B, accueillera près de 55 000 voyageurs par jour.



Sprint final pour la première gare de la ligne

Tous les voyants sont au vert pour la gare Saint-Denis - Pleyel ! La Commission de sécurité de la gare a récemment acté son ouverture au public pour les Jeux de Paris 2024. Desservie dès cet été par la ligne 14 prolongée au nord, Saint-Denis - Pleyel sera à terme la seule gare à connecter quatre lignes du Grand Paris Express. En attendant la poursuite des travaux, côté ligne 15, les espaces de correspondance dans la gare sont isolés derrière des palissades pour éviter toute intrusion.

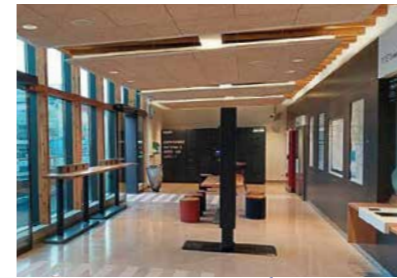


Clap de fin pour les travaux préparatoires

Avant de construire la gare Mairie d'Aubervilliers, les réseaux enterrés sont déplacés pour libérer l'espace nécessaire en sous-sol. C'est le SEDIF (Syndicat des Eaux d'Île-de-France) qui a donné le top départ des travaux préparatoires avec le déplacement de ses canalisations fin 2020. Depuis, les différents concessionnaires interviennent à tour de rôle sur leurs réseaux. En 2024, Orange, GRDF et Enedis sont les derniers à réaliser ces interventions indispensables à l'arrivée du nouveau métro.

Groupement COREA : première!

En décembre 2023, le groupement COREA, mené par Eiffage Génie Civil, a remporté le marché de conception-réalisation de la ligne 15 Est, de Champigny-sur-Marne à Bobigny. Étape symbolique dans la construction de la ligne, la prise de possession du premier chantier de gare a eu lieu le 21 mars dernier à Val de Fontenay. Jusqu'à l'été 2025, COREA va progressivement installer ses palissades pour délimiter les 25 chantiers sous sa responsabilité.



Ça se connecte!

SNCF est à pied d'œuvre pour prolonger le passage souterrain qui reliera les quais du RER E du Tram T4 à ceux de la ligne 15. Si la première partie du couloir a été finalisée en février dernier, la deuxième est en cours de construction et devrait se terminer en août 2025. En parallèle, les travaux de réaménagement et de rénovation de l'actuelle gare SNCF vont se poursuivre jusqu'en 2028. Avancée notable : le nouvel espace de vente, qui offre guichet, automates et services aux voyageurs, est ouvert depuis mars 2024.



Le constructeur prend ses quartiers

Le centre d'exploitation Rosny servira à la maintenance des trains et des infrastructures de la ligne 15. Alors que l'entreprise Demcy achève la démolition d'entrepôts industriels, SNCF Réseau poursuit les travaux d'adaptation de son faisceau de voies ferrées pour libérer six hectares nécessaires à la construction du centre d'exploitation. Après avoir récupéré les clés du site le 20 février dernier, le groupement COREA s'apprête quant à lui à débuter ses travaux.



Création d'une voie provisoire pour faciliter les déplacements

Depuis fin janvier 2024, des travaux de voirie sont en cours pour relier les rues de Nancy et de Colmar au Perreux-sur-Marne. Accessible dès le mois d'août, cette voie provisoire permettra de maintenir la circulation des véhicules et des piétons dans le quartier. Elle contournera ainsi la zone de construction de la future gare, le temps des travaux.



36

C'est le nombre de gares que comprend la ligne 15 du Grand Paris Express! En les reliant, la ligne forme une rocade autour de Paris, facilitant ainsi les déplacements de banlieue à banlieue et leur connexion au réseau de transport existant. Plus longue ligne du nouveau métro, elle est découpée en trois tronçons : Sud, mis en service fin 2025, ainsi que Ouest et Est, ouverts en 2031.

Les compagnons finalisent l'installation des éléments intérieurs de la gare Villejuif - Gustave Roussy

P

comme ...



Pour libérer les terrains nécessaires à la construction des gares, la Société des grands projets procède à la démolition de bâtiments.



... Préparer

Démolitions, défrichements, sondages, diagnostics archéologiques, déplacements de réseaux souterrains d'eau, d'électricité et de communication... autant d'interventions préalables essentielles pour faire place nette avant l'arrivée de la ligne 15 du Grand Paris Express. Débutés il y a quelques années, ces travaux préparatoires battent encore leur plein en 2024 sur le tronçon Est de la ligne 15 alors que la construction des gares et des ouvrages de service va débiter sur les premières zones de chantier entièrement libérées.



Levée de rideau sur les constructeurs de la ligne

Une étape importante vient d'être franchie avec l'attribution des marchés de travaux du tronçon Est de la ligne 15. Au-delà du choix des entreprises, c'est l'aboutissement d'un modèle contractuel inédit : la conception-réalisation.

Pour les tronçons Est et Ouest de la ligne 15, les études et l'exécution des travaux sont confiées à quatre groupements d'entreprises. Chaque titulaire de marché de conception-réalisation est chargé de toutes les étapes de la construction de l'ensemble des infrastructures de son tronçon : le tunnel, les gares, les ouvrages de service et un centre d'exploitation pour l'un d'eux. En responsabilisant ainsi les entreprises, ce mode contractuel permet d'assurer une meilleure maîtrise des risques, des délais et des coûts : charge au groupement de compenser les décalages de planning d'une étape ou d'un chantier par exemple.

Et les lauréats sont ...

Pour réaliser les travaux sur les 23 kilomètres du tronçon Est de la ligne 15, la Société des grands projets a attribué deux marchés de conception-réalisation. Après trois ans de consultation, les lauréats ont enfin été révélés. Il s'agit des groupements COREA et IRIS.

COREA, emmené par Eiffage Génie Civil, associée à 8 cabinets d'architecture, intervient sur le marché 15 Est-1 qui va de Champigny-sur-Marne à Bobigny. Le groupement se voit également confier la conception et la réalisation des projets immobiliers intégrés aux gares Nogent - Le Perreux et Bondy.

Sur le marché 15 Est-2, de Bobigny à Saint-Ouen, c'est le groupement IRIS qui est à la manœuvre, avec en tête de pont Bouygues Travaux Publics accompagné de 18 entreprises et cabinets d'architecture co-traitants.

La conception-réalisation favorise le respect des objectifs de coût et de délai.

Là aussi, IRIS va construire, en parallèle des infrastructures du nouveau métro, les projets immobiliers des gares Drancy Bobigny et Mairie d'Aubervilliers.

L'installation des deux constructeurs sur les territoires a déjà commencé.

Et à l'ouest de la ligne 15...

Des gares Pont de Sèvres à Saint-Denis - Pleyel, le tronçon Ouest de la ligne 15 s'étend sur 22 kilomètres. Il est aussi concerné par deux marchés de conception-réalisation.

Le marché 15 Ouest-1 est attribué au groupement d'entreprises IntenCités15 dont Vinci Construction Grands Projets est le mandataire. Il comprend 14 kilomètres de tunnel, 5 gares et 16 ouvrages de service.

Le marché 15 Ouest-2, dernier des quatre marchés en conception-réalisation du Grand Paris Express, sera quant à lui notifié fin mai 2024.

LES DEUX MARCHÉS DE LA 15 EST

15 EST-1
UN MARCHÉ DE
2,54 Mds €
ATTRIBUÉ À
COREA

17 KM
DE TUNNEL

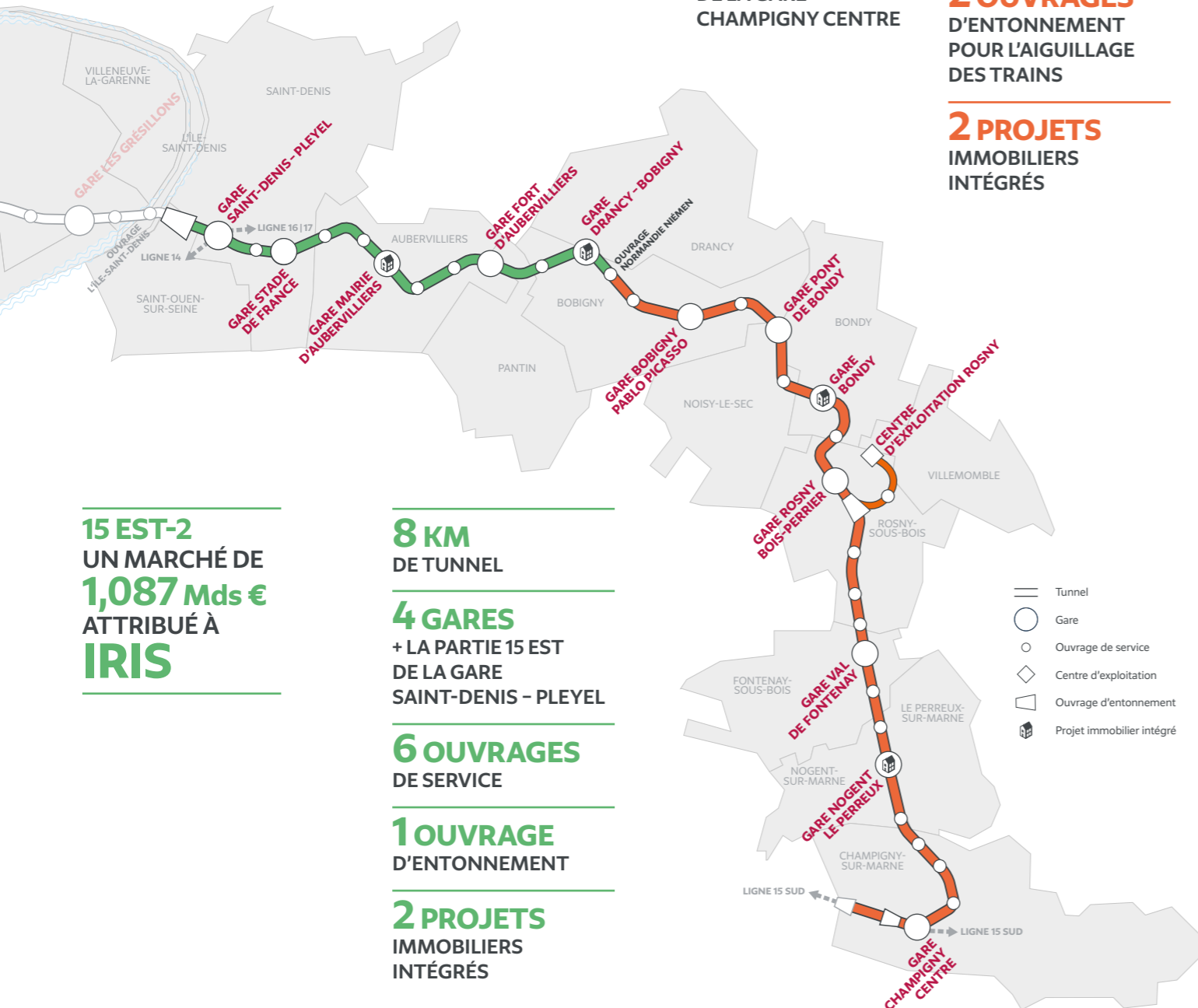
6 NOUVELLES GARES
+ LA PARTIE 15 EST
DE LA GARE
CHAMPIGNY CENTRE

1 CENTRE
D'EXPLOITATION

15 OUVRAGES
DE SERVICE

2 OUVRAGES
D'ENTONNEMENT
POUR L'AIGUILLAGE
DES TRAINS

2 PROJETS
IMMOBILIERS
INTÉGRÉS



15 EST-2
UN MARCHÉ DE
1,087 Mds €
ATTRIBUÉ À
IRIS

8 KM
DE TUNNEL

4 GARES
+ LA PARTIE 15 EST
DE LA GARE
SAINT-DENIS - PLEYEL

6 OUVRAGES
DE SERVICE

1 OUVRAGE
D'ENTONNEMENT

2 PROJETS
IMMOBILIERS
INTÉGRÉS

- Tunnel
- Gare
- Ouvrage de service
- Centre d'exploitation
- Ouvrage d'entonnement
- Projet immobilier intégré

LES PREMIÈRES GARES SE DÉVOILENT

Mairie d'Aubervilliers

Située en plein centre-ville, la nouvelle gare accompagnera un projet de requalification urbaine et sera en correspondance avec la ligne 12 du métro.



© Enia Architectes, ArchiGraphi



© Atelier Novembre, ArchiGraphi

Stade de France

En correspondance directe avec le RER B, la gare sera le nouveau visage d'un quartier emblématique.



© Atelier d'Architecture Brenac & Gonzalez & Associés, ArchiGraphi

Drancy Bobigny

Située à la limite des deux communes, la gare desservira plusieurs zones industrielles et facilitera l'accès à l'hôpital Avicenne.



© Architecturestudio

Bobigny - Pablo Picasso

Harmonieusement intégrée à son environnement, la gare contribuera à l'animation du nouveau quartier d'habitation Cœur de ville et du pôle administratif séquano-dyonisien.

Val de Fontenay

La gare s'implante dans un quartier en pleine mutation à la croisée des RER A et E, du tramway T1 et du prolongement de la ligne 1 du métro.



© Wilmotte & Associés

ÉLISE GOURDY- BLÉNIAT

Inspectrice à l'académie de Créteil

“Le projet *Destination design* est formidable pour créer un futur collectif professionnel dès maintenant.”

DESTINATION DESIGN : UN CHANTIER ÉCOLE HORS DU COMMUN

Raconter et découvrir le design du Grand Paris Express, telle est l'ambition de l'appel à idées lancé par la Société des grands projets, en partenariat avec l'académie de Créteil, le designer Patrick Jouin, parrain de cette opération, Alstom et la Réserve des arts. Durant l'année scolaire 2023-2024, les étudiants et lycéens en design et métiers d'art de la voie professionnelle et technologique de l'académie de Créteil sont invités à concevoir, mettre en espace et faire comprendre la démarche design du Grand Paris Express dans toutes ses dimensions : information voyageurs, mobiliers et matériel roulant.

Au programme : la transformation d'une salle de 50 m² à la Fabrique du Métro à Saint-Ouen-sur-Seine. Une aventure pédagogique unique qui valorise à la fois le design du Grand Paris Express et les filières d'enseignement.



Avec son appel à idées *Destination design*, la Société des grands projets invite des jeunes franciliens à s'appropriier le Grand Paris Express à travers une expérience créative. C'est encore Élise Gourdy-Bléniat, très impliquée dans le projet, qui en parle le mieux !

Pouvez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je suis inspectrice académique et inspectrice pédagogique régionale en design et métiers d'art pour l'académie de Créteil. J'interviens à la fois sur des missions académiques pour représenter Madame la Rectrice sur divers territoires et j'assure le pilotage, avec Halima Gerroumi et Hubert Leonardi, deux collègues inspecteurs de l'Éducation Nationale, des formations en voie

technologique et professionnelle, allant du pré-bac au bac+5.

Quel est votre rôle dans cet appel à idées *Destination design* ?

Mon travail a été de médiatiser le potentiel de cet appel à idées auprès des enseignants puis des jeunes. Aux côtés de la Société des grands projets, j'ai participé à la définition et la rédaction du cahier des charges, en 2023. L'idée étant pour la Fabrique du Métro de repenser un de ses espaces d'exposition intitulé « Atelier des Designers » et pour moi, de visibiliser les métiers d'art et du design.

Quelles sont les étapes de cet appel à idées ?

Répartis dans neuf équipes, les élèves ont produit des esquisses autour d'une thématique en lien avec le design du Grand Paris Express, qu'elles ont ensuite soutenues devant le conseil d'experts, dont je faisais partie avec

le designer Patrick Jouin. Six ont été retenues pour participer à un workshop de création à la Fabrique du Métro, en avril dernier. À suivre : une exposition des prototypes des finalistes et une remise de prix.

Quelles opportunités ce projet offre-t-il aux jeunes participants ?

Il leur apporte une expérience concrète et la possibilité de se projeter sur le marché du travail et en l'occurrence ici, sur la conception du Grand Paris Express, qui va générer de nouvelles centralités, et leur permettre de partager leur expertise design sur leur territoire.

Quel est votre ressenti vis-à-vis de cette initiative et qu'en retirez-vous ?

Énormément de joie ! Ce que je vois aujourd'hui, c'est la réunion de jeunes de quatre établissements de Seine et Marne, de Seine-

Saint-Denis et du Val-de-Marne, qui travaillent ensemble et s'approprient ce nouveau territoire qui se dessine grâce au nouveau métro, notamment dans l'Est parisien. Je recherche cette osmose dans la pédagogie que j'essaie de mettre en œuvre sur un territoire qui a besoin d'être valorisé à sa juste valeur.

Pouvez-vous nous donner votre vision du Grand Paris Express et plus précisément de la ligne 15 Est ?

C'est une véritable opportunité pour tous les habitants. Aujourd'hui 1h30 de transport va devenir 20 minutes grâce à la ligne 15 Est. Cette espèce de respiration et d'ouverture à une mobilité plus large et décentrée du pôle parisien, pour des milliers de jeunes, c'est formidable. Cela ouvre un accès à l'université, à la formation, à des horizons qui n'étaient pas imaginables avant.

POINT DE VUE

Sacha, élève au lycée professionnel Alfred Costes à Bobigny, étudiante en scénographie de la communication, a participé à l'aventure.

« C'est un de mes professeurs qui m'a proposé le projet. Je trouvais que c'était une belle opportunité pour améliorer certaines de mes compétences et découvrir de nouvelles choses ». Une expérience qu'elle juge plus que bénéfique car « la rencontre avec d'autres filières et étudiants pourrait me donner des idées sur ce que je veux faire après cette année post-bac et m'ouvrir des perspectives ». À la Fabrique du Métro, elle a ainsi pu se familiariser avec la menuiserie et la broderie. Quant au Grand Paris Express, Sacha porte un regard positif : « Je trouve le projet hyper bien car il va faciliter les déplacements de tous. Aujourd'hui, pour me rendre à ma formation, c'est un peu compliqué, j'ai pas mal de changements. Avec la ligne 15 du nouveau métro, je sais que je vais passer de 1 heure à 15 minutes de transport, c'est vraiment bien ! »



Grand Paris express

grandparisexpress.fr



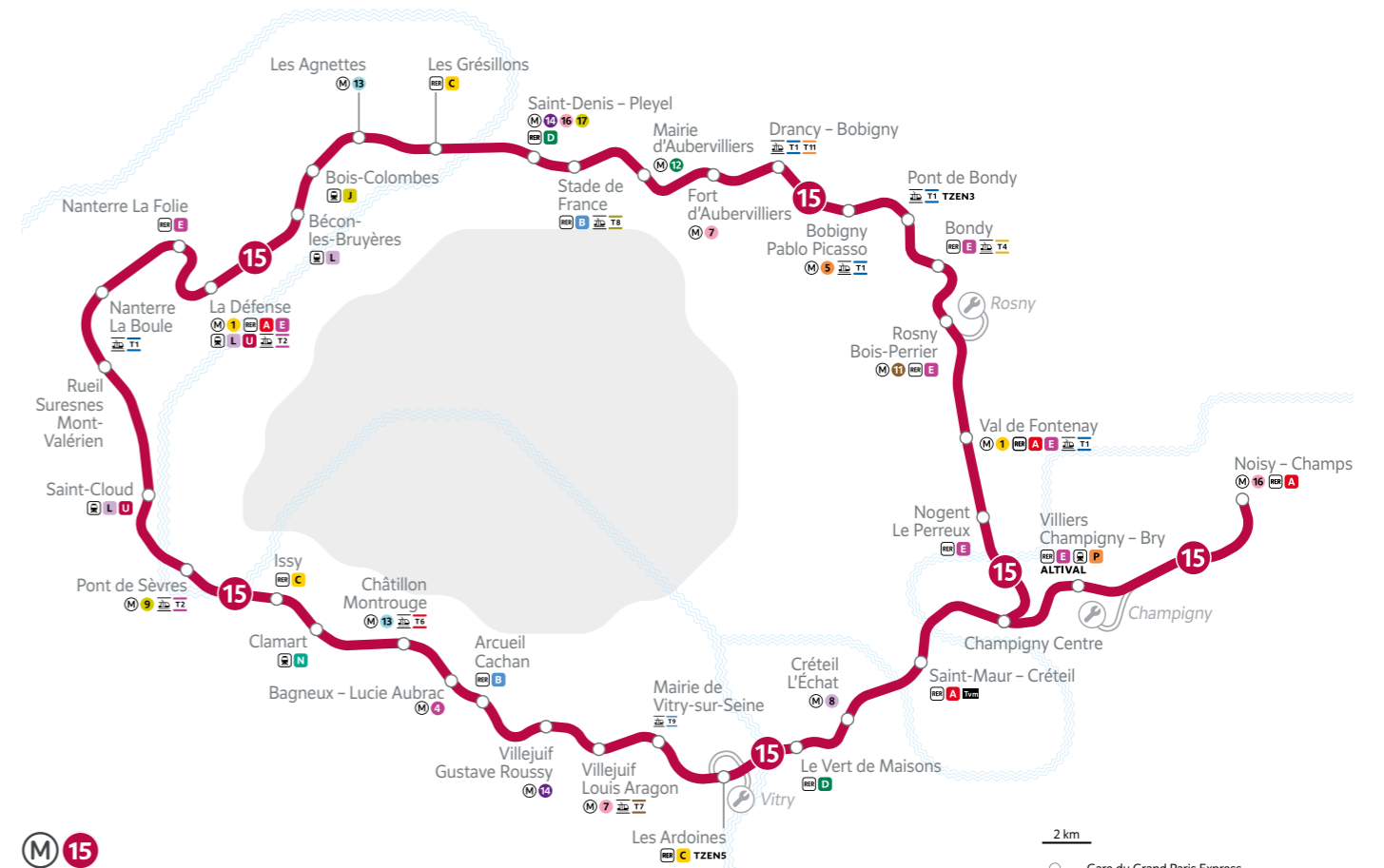
UN MÉTRO POUR TOUS, DES MÉTIERS POUR VOUS

Rendez-vous à l'espace d'immersion professionnelle YOOKAN Rosny 2 pour découvrir les 50 métiers mobilisés par la création du nouveau métro.

YOOKAN CENTRE COMMERCIAL WESTFIELD ROSNY 2
PORTE 6
DU MARDI AU SAMEDI
11 H - 13 H / 14 H - 18 H
19 H LE SAMEDI



SUR LE RESTE DE LA LIGNE



M 15

Longue de 75 km, la ligne 15 traversera 45 communes et transportera quotidiennement plus d'1,5 million de voyageurs. Sa mise en service s'effectuera en deux temps : fin 2025, de Pont de Sèvres à Noisy - Champs puis de Pont de Sèvres à Champigny Centre en passant par Saint-Denis - Pleyel en 2031. Avec ses 36 gares en grande majorité en correspondance avec le réseau existant, cette nouvelle ligne facilitera les déplacements des habitants, salariés et étudiants franciliens. Un déplacement entre Bondy et Stade de France ? Comptez 12 min avec le Grand Paris Express contre 34 min aujourd'hui.

À l'Ouest aussi, les travaux préparatoires s'accroissent

Reliant Pont de Sèvres à Saint-Denis - Pleyel, le tronçon Ouest de la ligne 15 permettra de connecter les communes des Hauts-de-Seine - dont le quartier d'affaires de La Défense - et de la Seine-Saint-Denis, aux autres territoires stratégiques du Grand Paris. Démarrés en mai 2017, les travaux préparatoires entament aujourd'hui leur dernière ligne droite. Après des opérations de sondage de sol à Nanterre, de démolition à Saint-Cloud ou à Gennevilliers, certains sites

commencent à accueillir les bungalows de chantier pour les compagnons des entreprises de construction.



Travaux préparatoires à la démolition d'un bâtiment à Gennevilliers

Au Sud, ça roule !

Quatre ans après la première soudure, les 37 km de tunnel entre les gares Pont de Sèvres et Noisy - Champs, sont intégralement équipés de rails ! Ce vaste chantier, qui a nécessité un travail de précision de la part des équipes, marque la fin d'une étape importante à l'échelle de la ligne. Après le roulage du premier train, organisé le 28 novembre 2023 depuis le centre d'exploitation Champigny, les essais dynamiques vont pouvoir débuter dès cet été. Ils se poursuivront jusqu'au dernier semestre 2025 avant de laisser place à l'ultime phase d'essais,

la marche à blanc, puis à la mise en service du tronçon Sud de la ligne 15.



Pour en savoir plus sur l'actualité de la ligne 15 rendez-vous sur le site Internet du Grand Paris Express : www.grandparisexpress.fr



UNE ÉQUIPE DE MÉDIATION PUISSANCE 4

Avec l'accélération des travaux sur le tronçon Est de la ligne 15, la Société des grands projets renforce son équipe de médiation aux abords des chantiers. Depuis le mois de janvier, quatre agents de proximité sont aux côtés des riverains des zones en travaux et des habitants. Véritables relais d'information, ils vous accompagnent et répondent à vos interrogations pour faciliter votre quotidien.

Pour les contacter :

- **Franck Debrose** : 07 62 59 30 02
pour Saint-Denis.

- **Yvette Ndimurukundo** : 06 07 60 04 24
pour Aubervilliers, Bobigny, Noisy-le-Sec et Bondy.

- **Wilson Cadignan** : 07 62 02 02 64
pour Champigny-sur-Marne.

- **Alimam Souane** : 07 76 99 25 70
pour Rosny-sous-Bois, Fontenay-sous-Bois et Le Perreux-sur-Marne. Alimam assure également une permanence à la Maison des projets Claude Naissant de Rosny, 23 rue Gallieni, tous les derniers mardis du mois, de 14 h à 18 h.

RENDEZ-VOUS

Le mystère de la gare secrète : à vous de jouer à la Fabrique du métro !

Réveillez le détective qui est en vous et retrouvez Edgar, l'ingénieur en chef... C'est la mission qui vous sera confiée dans le cadre du serious game immersif du Grand Paris Express.

C'est dans le cadre insolite de la Fabrique du métro, à Saint-Ouen-sur-Seine, et équipé d'un carnet d'enquête, d'une tablette tactile et d'un kit du parfait détective que votre enquête prendra place. Le Service Secret du Renseignement des Transports compte sur vous pour collecter un maximum d'indices et réussir à décrypter les recherches confidentielles d'Edgar au sujet d'une gare secrète du nouveau métro.

À la clé, une expérience surprenante pour en apprendre plus sur le Grand Paris Express et ses futures lignes!

En famille, entre amis ou entre collègues, vous aurez 90 minutes maximum pour relever ce défi.

La Fabrique du métro : 50, rue Ardoin – Parc d'activités Cromwell 93400 Saint-Ouen-sur-Seine.

À 10 minutes à pied de la station   Mairie de Saint-Ouen.

Accessible gratuitement dès 10 ans sous la responsabilité d'un adulte.



Saint-Denis - Pleyel

→ **Bobigny**
Pablo Picasso en

11 min

contre 48 min
aujourd'hui

UN ACCÈS EXPRESS AU PÔLE ADMINISTRATIF DE BOBIGNY

Pour de nombreux habitants de la Seine-Saint-Denis, l'arrivée des lignes 15 et 16 du Grand Paris Express offrira aussi une liaison rapide et efficace vers le centre administratif de Bobigny, un pôle essentiel pour de nombreux Balbyniens et plus largement pour tous les Séquano-Dyonisiens.

La future gare Bobigny - Pablo Picasso sera au centre de cette nouvelle mobilité, en assurant une correspondance stratégique de la ligne 15 du nouveau métro avec les lignes 1 du tramway, 5 du métro et la gare routière. Cette interconnexion offrira une desserte optimale et rapide des institutions publiques et établissements administratifs majeurs que sont l'hôtel de Préfecture, le Conseil

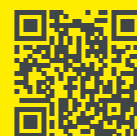
départemental, la chambre de commerce et d'industrie, le tribunal d'Instance, la Maison Départementale des Personnes Handicapées, la Caisse Primaire d'Assurance Maladie de Seine-Saint-Denis ou encore la mairie de Bobigny. Cet accès rapide à une gamme complète de services et d'équipements publics facilitera grandement les démarches de nombreux Franciliens.

En rapprochant les pôles administratifs des zones résidentielles et en réduisant significativement le temps de trajet pour y accéder, le Grand Paris Express contribue ainsi à l'amélioration de la qualité de vie des habitants du territoire.

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX!

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
grandparisexpress.fr/newsletters



Grand
Paris
express

LE MYSTÈRE
DE LA

GARE

SÉRIE

**Réveillez
le détective qui
est en vous!**

Une enquête ludique
et immersive au cœur
de l'aventure du nouveau
métro à Saint-Ouen,
gratuite et accessible
dès 10 ans.

**la Fabrique
du métro**

**Société
des Grands
Projets**